



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Senioren Partij Maastricht
G. van Loo en J. Erckens

MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASTRICHT.NL

ONDERWERP

Vragen art. 39 RvO over nachtbussen

DATUM

11 november 2014

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR

G. Satijn

VERZONDEN 20 NOV. 2014

DOORKIESNUMMER

043 350 52 94

ONZE REFERENTIE

2014. 42057

E-MAILADRES

Gerry.Satijn@Maastricht.NL

FAXNUMMER

043 350 46 50

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Loo en meneer Erckens,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

Vraag 1: Is het college het met ons eens, dat voor het welslagen van een poppodium het aanbieden van vooral nachtbussen onontbeerlijk is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1: Nee, het welslagen van een poppodium is vooral afhankelijk van het programma aanbod dat moet aansluiten bij de vraag/smaak van de beoogde doelgroep. In dat licht bezien is het hebben van nachtelijk openbaar vervoer hooguit een additionele voorziening. De doelgroep voor het poppodium verplaatst zich hoofdzakelijk per fiets en te voet. De afstanden binnen Maastricht zijn dusdanig dat dit ook heel goed te doen is, zeker per fiets. Daarnaast is het ook voor de hand liggend om de programmering van het poppodium af stemmen op bestaande OV voorzieningen, zoals dat ook gebeurt bij Effenaar en 013. Daar kun je altijd de laatste treinen halen. Maar dat is de verantwoordelijkheid van de programmeur van het poppodium zelf. Op dit moment is er al sprake van een optimale bereikbaarheid per Openbaar Vervoer en met de realisatie van de tramverbinding met Hasselt zal deze nog uitgebreid worden.

Vraag 2: Welke maatregelen bent u voornemens te nemen of heeft u al genomen om zowel de toevoer als de afvoer te regelen inclusief die naar het buitenland?

Antwoord 2: Openbaar Vervoer in Limburg (en dus ook in Maastricht) is primair een aangelegenheid van de Provincie, als concessieverlener. Indien wij als gemeente bovenop die basisdienstverlening extra dienstverlening wensen zullen we daar ook de kosten voor moeten dragen. Omdat het hier een specifieke doelgroep betreft, nl. eventuele bezoekers van het poppodium, zal er een gedegen kosten-baten analyse dienen te worden gemaakt.

Vraag 3: Bent u voornemens overleg te hebben of heeft u al overleg gehad met vervoerders,



DATUM
11 november 2014

waaronder de huidige OV concessiehouder om met nachtbusen (na 00.00 uur) te kunnen aansluiten op de normale dienstregeling?

Antwoord 3: Nee, het opdrachtgeverschap inzake de concessie Openbaar Vervoer ligt bij de Provincie Limburg. Zoals u weet loopt de aanbestedingprocedure voor de volgende concessieperiode. De betrokken gemeenten hebben ten behoeve van het aanbestedingsdocument al eerder hun ideeën en wensen daaromtrent kenbaar kunnen maken. Het uitvoeren van een nachtbus zat daar niet bij. De laatste bussen (huidige dienstregeling binnen Maastricht) sluiten aan op de laatste treinen en streekbussen (bijvoorbeeld lijn 50). Later rijden zonder dat er nachttreinen en nachtelijke streekbussen zijn heeft dus weinig meerwaarde.

Vraag 4: Indien u van plan bent busvervoer in te zetten, met welke maatregelen denkt u dan het gebruik ervan te stimuleren?

Antwoord 4: Zoals gezegd gaat het hier om een specifieke doelgroepbenadering waarvoor eerst een businesscase zal moeten worden uitgewerkt. Daaruit zou dan ook moeten blijken op welke wijze de exploitatie van een dergelijke service geoptimaliseerd dan wel gestimuleerd kan worden.

Vraag 5: Is er door u contact geweest met andere overheden, waaronder (buur) gemeenten over een adequate aanpak. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5: Nee, er is ons vooralsnog niet gebleken dat daar (bij hen) behoefte aan bestaat.

Vraag 6: Op welke wijze wilt u in voldoende parkeerplaatsen in de nabijheid van het poppodium voorzien?

Antwoord 6: Er is in de avond- en nachtelijke uren voldoende parkeercapaciteit voorhanden op het parkeerterrein aan de Cabergerweg alsook het parkeerterrein achter het Sphinxgebouw.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,


John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.